

2010 ஏப்ரல் 29]

இணைப்பு III

(561 ஆம் பக்கத்தில் உள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை
கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2010-2011**

1. முன்னுரை

ஒரு நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும் மேம்பாட்டிற்கும் மற்றும் அடித்தள மக்களின் வாழ்வாதாரத்திற்கும் முக்கிய அம்சமாக விளங்குவது மக்களின் போக்குவரத்தே ஆகும். இந்த வகையில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் சிக்கனமான, பாதுகாப்பான, திறமையான, சுற்றுச் சூழலுக்கேற்ற வசதியான மற்றும் பயணிகள் தாங்கும் சக்திக்குடைய, மக்களுக்கு உதவும் வகையில் போக்குவரத்துச் சேவையினைப் பயணிகளுக்கு வழங்குவதில் முன்னிலை வகிக்கின்றன. தமிழகத்தில் ஏறத்தாழ அனைத்து கிராமங்களுக்கும் மற்றும் குடியிருப்புப் பகுதிகளுக்கும் பேருந்து வசதி செய்யப்பட்டு, நாளொன்றுக்கு சுமார் 2.04 கோடி பயணிகள் பேருந்துகளில் பயணம் செய்கின்றனர். நகரங்களிலும்கூட அதிக எண்ணிக்கையிலான மக்களின் தினசரி பயணத் தேவைகளை பேருந்துகள் பூர்த்தி செய்கின்றன. நாளொன்றுக்கு 52 இலட்சம் பயணிகள் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் பயணிக்கின்றனர்.

பேருந்து சேவைகளில், நவீன முன்னேற்றங்களை மக்களின் தாங்கும் சக்திக்குட்பட்டு வழங்குவதே இந்த அரசின் குறிக்கோளாகும். பல்வேறு தரப்பினரும் பயன்படுத்தும் வகையில் சாதாரண வகைப் பேருந்துகளுடன், தாழ்தள சொகுசுப் பேருந்துகள், சொகுசுப் பேருந்துகள், அதிசொகுசுப் பேருந்துகள் மற்றும் குளிர்சாதன வால்வோ பேருந்துகள் போன்ற பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. தானியங்கிக் கதவுகள், ஒளிரும் தடப் பெயர்ப் பலகைகள் மற்றும் மிதவை வசதி போன்ற வசதிகளுடன் தாழ்தளப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. வாகனம் இருக்கும் இடத்தைக் கண்டறியும் ஜி.பி.எஸ். தொழில்நுட்பம், கண்காணிப்பு நிலையத்திலிருந்து ஓட்டுநர்களைத் தொடர்புக் கொள்ளும் தொழில்நுட்பம், வாகன நகர்வைக் கண்காணித்தல் மற்றும் பயணிகளுக்கு தகவல் அளித்தல் போன்ற அறிவுசார்

[2010 ஏப்ரல் 29]

போக்குவரத்துக் கழகக் கூறுகளை அறிமுகப்படுத்துவதில் தமிழகம் எப்பொழுதும் முன்னணியில் உள்ளது. வழக்கத்தில் உள்ள அச்சிடப்பட்ட பயணச் சீட்டு வழங்கும் முறை படிப்படியாக மின்னணு பயணச் சீட்டு வழங்கும் இயந்திர முறைக்கு மாற்றப்பட்டு வருகிறது. 55 மையங்களில் தொலைதூர இடங்களுக்கு கணினிமூலம் பயணச் சீட்டை முன்பதிவு செய்யும் முறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இணைய தளம்மூலம் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்தல் மற்றும் பேருந்து சேவை விவரம் தரும் அழைப்பு மையங்களை நிறுவுதல் போன்ற முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. பாதுகாப்பான ஓட்டும் திறனை அதிகரிக்க, ஓட்டுநர்களுக்குப் பயிற்சி அளிப்பதற்கு உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஒத்த தன்மைக் கருவிகள் (simulators) பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன. எரிபொருள் செயல்திறன் முன்னேற்றம், வருவாய் அதிகரிப்பு, விபத்துக் குறைப்பு, பயணிகள் இருக்கை நிரப்பு விகித அதிகரிப்பு ஆகியவற்றின் செயல்திறன்களில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தொடர்ந்து முன்னேற்றம் கண்டு வருகின்றன. வாகனங்கள் வெளியிடும் புகையினைக் குறைக்கும் பொருட்டு சுற்றுச் சூழலுக்கு உகந்த மாற்று எரிபொருளை பேருந்துகளில் பயன்படுத்துவது குறித்த சோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மக்கள் பயணத்திற்கு தங்கள் சொந்த வாகனங்களை பயன்படுத்துவதைக் குறைத்து அரசுப் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தும் அளவை 70 விழுக்காடு என வருங்காலத்தில் உயர்த்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மாநகர் போக்குவரத்துத் திட்டத்தை தயாரிக்கவும், பொதுப் போக்குவரத்து வளர்ச்சியை உறுதி செய்யவும், மக்கள் வெவ்வேறு பொதுப் போக்குவரத்துச் சேவைகளில் மாறிப் பயணம் செய்யும் முறையை செயலாக்கவும் ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

தற்போது ஏழு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், சென்னை, விழுப்புரம், கோயம்புத்தூர், மதுரை, கும்பகோணம், மற்றும் சேலம் ஆகிய இடங்களைத் தலைமையகமாகக் கொண்டு இயங்கி வருகின்றன. சென்னையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்ட அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், தொலைதூர

2010 ஏப்ரல் 29]

மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையேயான தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்குகிறது. மேலும், தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் மற்றும் பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரை பணிக் குழு, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை ஆகியவைகளும் போக்குவரத்துத் துறையின்கீழ் இயங்கி வருகின்றன. மத்திய அரசுத் துறைகளான இந்திய இரயில்வே, விமானப் போக்குவரத்து மற்றும் தபால் துறைகளின் திட்டங்களைத் தமிழகத்தில் செயல்படுத்துவதற்கு போக்குவரத்துத் துறை உறுதுணையாகச் செயல்படுகிறது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு இடையே ஒரு ஆரோக்கியமான போட்டி நிலவுவதனால், ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் உருவாக்கப்படும் சிறந்த நடைமுறைகள் மற்ற போக்குவரத்துக் கழகங்களாலும் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. நவீனமயமாக்கல் மற்றும் திறமையான இயக்கம் ஆகியவற்றில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் நாட்டிலேயே முன்னிலை வகிப்பதோடு அவற்றின் செயல்பாடுகள் மத்திய திட்டக் குழு மற்றும் புது டில்லியிலுள்ள அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பாலும் பாராட்டப்பட்டுள்ளன. மாநில அரசின் தொடர்ச்சியான வழிகாட்டுதல் மற்றும் நிதி உதவி மூலமாகவே இது சாத்தியமாயிற்று.

2. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்

போக்குவரத்து இயக்கம் ஆரம்ப காலத்திலிருந்து 1971 ஆம் ஆண்டு வரை அரசின் நேரடிக் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வந்தது. பின்னர், 1956 ஆம் ஆண்டின் நிறுவனங்கள் சட்டத்தின்கீழ் தோற்றுவிக்கப்பட்ட பல்வேறு போக்குவரத்துக் கழகங்களிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது. அதன் பின்னர், 1976-ல் பட்டாபிராமன் குழு மற்றும் 1990-ல் தில்லை நாயகம் குழு என இரண்டு வல்லுநர் குழுக்களை, போக்குவரத்துக் கழகங்களின் இயக்கங்களை முழுமையாக ஆராய்ந்து அவற்றை சீரமைப்பதற்கான வழிமுறைகளைத் தெரிவிப்பதற்காக அரசு அமைத்தது. மேற்படி இரு வல்லுநர் குழுக்களின் பரிந்துரைகளும் முடிந்தவரை செயல்படுத்தப்பட்டன.

[2010 ஏப்ரல் 29]

2.1 பேருந்துச் சேவைகள்

பேருந்துச் சேவைகள் 31-3-2010 ஆம் நாள் நிலவரப்படி அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வழங்கும் பேருந்துச் சேவை விவரங்கள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன:

சென்னை மாநகர் - நகரப் பேருந்துகள்	3057
பிற மாவட்டங்கள் - நகரப் பேருந்துகள்	6406
புறநகர் பேருந்துகள்	7723
விரைவுப் பேருந்துகள்	
மாநிலத்திற்குள்	555
வெளிமாநிலங்களுக்கு	359
மலைப்பகுதி பேருந்துகள்	519
மொத்த பேருந்துகள்	18619
உபரி பேருந்துகள்	1780
மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	20399

2.2 பேருந்து இயக்கச் சாதனை

2009-2010 ஆம் ஆண்டு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் மொத்த இயக்க தூரம் 310.99 கோடி கி.மீ. ஆகும். இது முந்தைய ஆண்டின் மொத்த இயக்க தூரத்தைவிட 11.39 கோடி கி.மீ. தூரம் அதிகம் ஆகும். அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் 16-10-2009 அன்று அதிகபட்ச ஒரு நாள் வருமானமாக ரூ.20.46 கோடி ஈட்டியுள்ளன. 31-05-2006 அன்று அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின்

2010 ஏப்ரல் 29]

பேருந்துகளின் மொத்த எண்ணிக்கை 17,104 ஆக இருந்தது. 31-3-2010 அன்று மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20399 ஆகும். இதில் பழைய பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 8,204 ஆகும். தற்போது அரசுப் போக்குவரத்து கழகப் பேருந்துகளில் வயது முதிர்ந்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை குறைந்து, சராசரி வயது 4.5 ஆண்டுகளாக உள்ளது. நான்கு ஆண்டுகளில் கூடுதலாக இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 3,295 ஆகும். இதன்படி வளர்ச்சி 19.26 சதவீதம் உயர்ந்துள்ளது. நாட்டிலேயே தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள்தான் அதிக அளவு பேருந்துகளைக் கொண்டுள்ளன.

2.3 செயல்பாட்டுத் திறன்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், தொடர்ந்து சிறந்த செயல்திறன்களுக்காக, தேசிய அளவில் விருதுகளைப் பெற்று வருகின்றன. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்திறனை ஆய்வு செய்தபோது மத்திய திட்டக் குழு கீழ்க்கண்டவாறு தெரிவித்துள்ளது:-

"தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் செயல்திறனில் சிறந்த சாதனை படைத்துள்ளன. நாட்டில் உள்ள சிறந்த போக்குவரத்துக் கழகங்களில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகமும் ஒன்று. பயணிகள், அடர்வு, பேருந்து பயன்பாடு, எரிபொருள் செயல்திறன் ஆகியவற்றில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் உயர்ந்து விளங்குகின்றன."

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் பெரும் நிதி நெருக்கடிகளுக்கிடையே இச்சாதனையை எட்டியுள்ளன.

[2010 ஏப்ரல் 29]

2008-2009 மற்றும் 2009-2010 ஆம் ஆண்டுக்கான இயக்க செயல்திறன் விவரங்கள்:-

வ. எண்.	பொருள்	2008-09	2009-10
1	பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை	20104	20399
2	இயக்கப்பட வேண்டிய பேருந்துகள்	18146	18619
3	பேருந்துகளின் பயன்பாடு	94.05%	95.06%
4	ஒரு நாளைக்கு இயக்கப்பட்ட மொத்த தூரம் (இலட்சம் கி.மீ.)	82.09	85.20
5	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகள் நீங்கலாக)	99.04 %	99.28%
6	கிலோ மீட்டர் செயல்பாட்டுத் திறன் (சிறப்புப் பேருந்துகளையும் சேர்த்து)	104.20%	104.61%
7	ஒரு நாளைக்கு பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	196.96	204.51
8	இருக்கைகள் நிரப்பு விகிதம் அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம் ஆ) புறநகர் இ) விரைவுப் பேருந்து ஈ) மலைப் பகுதி மொத்தம்	70.69% 96.13% 83.99% 101.22% 84.16%	72.75% 97.39% 85.63% 103.48% 86.43%
9	பழுதுபடுதல் (10,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.03	0.02
10	விபத்துகள் (1,00,000 கிலோ மீட்டருக்கு)	0.29	0.27
11	மொத்த விபத்துகள் உயிரிழப்பு விபத்துகள் இறந்தவர்கள் எண்ணிக்கை	8602 1582 1789	8272 1474 1651

2010 ஏப்ரல் 29]

வ. எண்.	பொருள்	2008-09	2009-10
12	எரிபொருள் செயல் திறன் (கி.மீ/லிட்டருக்கு) அ) மாநகரம் மற்றும் நகரம் ஆ) புறநகர் இ) விரைவு ஈ) மலைப் பகுதி சராசரியாக	4.94 5.36 4.86 4.09 5.13	5.09 5.48 4.95 4.14 5.25
13	10,000 கிலோ மீட்டருக்கு எஞ்ஜின் ஆயில் உட்கொளல் (லிட்டரில்)	4.07	3.78
14	கழிவு செய்யப்பட்ட உருளிப்பட்டை ஓடிய தூரம் (இலட்சம் கிலோ மீட்டர்)	1.61	1.64
15	உருளிப்பட்டை புதுப்பிக்கப்பட்ட தடவைகள்	3.4	3.6
16	இயக்க வேண்டிய ஒரு பேருந்துக்கு பணியாளர்கள் விகிதம் (தொழிற்கூட பணியாளர்கள் உட்பட)	6.71	6.78

2009-10 ஆம் ஆண்டு பொதுமக்களின் தேவையைக் கருத்தில் கொண்டு 152 புதிய வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. மேலும் 589 வழித்தடங்கள் புதிய இடங்களுக்கு நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.4 அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் நிதிநிலை

போக்குவரத்துக் கழகங்களின் பல்வேறு செயல்பாட்டுத் திறன் அளவுகளை மத்திய திட்டக் குழு மீண்டும் மீண்டும் பாராட்டிய போதிலும், பேருந்துக் கட்டணம் மாற்றியமைக்கப்படாத நிலையில், நிதிநிலையில் குறிப்பிடத்தக்க நெருக்கடி நிலவுகிறது.

[2010 ஏப்ரல் 29]

கடந்த 8 ஆண்டுகளாக பேருந்துக் கட்டணம் மாற்றியமைக்கப்படாமல் நாட்டிலேயே கிலோ மீட்டருக்கு மிகக் குறைந்த பேருந்துக் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதனாலும், நிர்வாக மற்றும் இயக்கச் செலவுகள் அதிகரித்துள்ளதாலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் ஒட்டு மொத்த செலவு அதிகரித்தது. இதனால் 2008-2009-ல் ரூ.723.15 கோடி நட்பம் ஏற்பட்டுள்ளது. 2009-2010 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.699.48 கோடி இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. (தணிக்கை செய்வதற்கு முன்பாக)

2.5 அதிவேக டீசல் மற்றும் மசுகெண்ணெய் பயன்பாடு

அதிவேக டீசல் மற்றும் மசுகெண்ணெய் பயன்பாட்டில் கணிசமான முன்னேற்றம் ஏற்பட்டுள்ளது. இதன் பயனாக ஒரு லிட்டர் அதிவேக டீசலுக்கு ஓடக்கூடிய தூரம் 5.13 கி.மீ. (2008-2009)-ல் இருந்து 5.25 கி.மீ. (2009-2010) ஆக உயர்ந்துள்ளது. டீசல் இயக்கத் திறன் மேம்பாடு காரணமாக ரூ.48.47 கோடி சேமிக்கப்பட்டுள்ளது. என்னின் ஆயில் செலவு 10,000 கி.மீ. இயக்கத்திற்கு 4.70 லிட்டரிலிருந்து 3.78 லிட்டராக குறைந்துள்ளது.

2.6. டீசல் விலை அதிகரிப்பு

உலக அளவில் பெட்ரோலிய எண்ணெய் பொருட்களின் விலையின் அடிப்படையில், டீசல் மற்றும் பெட்ரோலியப் பொருட்களின் விலையை மைய அரசு மாற்றி அமைக்கின்றது. கடைசியாக 2001 ஆம் ஆண்டில் செய்யப்பட்ட பயணக் கட்டண உயர்வுக்குப் பின்னர் அதிவேக டீசலின் விலை இருமடங்கிற்கும் மேலாக அதிகரித்துள்ளது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் தங்களது வருமானத்தில் 43 சதவிகிதத் தொகையை டீசல் எரிபொருளுக்காக செலவு செய்கின்றன. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களின் டீசல் பயனிட்டுச் செலவினம் 2008-2009 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 2,129.33 கோடியாகும். இச்செலவினம் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 2,102.81 கோடியாகும்.

2010 ஏப்ரல் 29]

2.7 நிலுவையில் உள்ள கொடுக்கப்பட வேண்டிய பொறுப்புகள்

தொடர்ந்து ஏற்பட்டு வரும் நட்டம் காரணமாக போக்குவரத்துக் கழகங்கள் 31-3-2010 அன்று பின்வரும் கொடுக்கப்பட வேண்டிய பொறுப்புகளை எதிர் கொள்ள வேண்டியுள்ளது:-

விவரம்	ரூபாய் கோடியில்
உயர் வேக டீசல் எண்ணெய் மற்றும் மசுகெண்ணெய் நிறுவனங்களுக்கு செலுத்த வேண்டியவை	32.46
உதிரிப் பாகங்கள், உருளிகள் போன்றவை வழங்கியவர்களுக்கு செலுத்தவேண்டியது	42.64
விபத்து இழப்பீடாக நீதிமன்றங்களில் செலுத்த வேண்டியது	173.64
சட்ட ரீதியாக செலுத்தப்பட வேண்டிய வருங்கால வைப்பு நிதி, பணிக் கொடை மற்றும் தொழிலாளர்களிடமிருந்து பிடித்தம் செய்யப்பட்ட தொகை	1134.23
பணியாளர்கள் சிக்கன சங்கத்திற்கு செலுத்த வேண்டியது	51.36
இதர இனங்களில்	103.78
மொத்தம்	1538.11

ஒய்வுபெற்ற அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களுக்கு ஒப்பளிப்பு ஒய்வுதியத் தொகை மற்றும் விடுப்பு ஒப்படைப்பு பலன்களை அளிக்கும் பொருட்டு 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் அரசு ரூ.125 கோடி வழங்கியுள்ளது.

[2010 ஏப்ரல் 29]

2.8 பழைய பேருந்துகளைக் கழிவு செய்தல் மற்றும் புதிய பேருந்துகளை வாங்குதல்

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.275 கோடியில் 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்க அரசு நிதி உதவி செய்து உள்ளது. இவற்றுள் 1,600 பேருந்துகள் அரசின் நிதி உதவி மற்றும் ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர புனரமைப்புத் திட்டத்தின் நிதி உதவியுடனும் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டன. பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு ஒரு பகுதி நிதியுதவி தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தால் வழங்கப்பட்டது. நடப்பு நிதியாண்டில் ரூ. 250 கோடி அரசின் நிதியுதவி மற்றும் தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனத்தின் கடனுதவியுடனும் 3,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட உள்ளன.

2.9 மற்ற மாநிலங்களில் உள்ள பேருந்து பயணக் கட்டண அமைப்புடன் ஒப்பீடு

கிலோ மீட்டருக்கான பேருந்துக் கட்டணம் நாட்டிலேயே தமிழகத்தில்தான் மிகக் குறைவானதாகும். புறநகர் சேவைக்கான தமிழ் நாட்டின் தற்போதைய பேருந்துக் கட்டண விகிதம் அண்டை மாநிலங்களின் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்துடன் ஒப்பிடப்பட்ட விவரம் பின்வருமாறு:-

(ஒரு கி.மீ. கட்டணம் பைசாவில்)

மாநிலம்	கட்டண விகிதம் அமலுக்கு வந்த தேதி	புறநகர் (சாதாரணம்)	சொகுசு	அதி சொகுசு	அதி நவீன சொகுசு	குளிர் சாதனம்
தமிழ்நாடு	6-12-2001	28	32	38	52	85
ஆந்திரப் பிரதேசம்	7-1-2010	46	60	70	70	85
கேரளா	8-3-2010	55	60	65	90	90
கர்நாடகம்	4-3-2010	39.70	72	-	91	110

2010 ஏப்ரல் 29]

டீசலின் விலை மற்றும் நிர்வாகச் செலவு ஆகியவை குறிப்பிடத்தக்க அளவில் உயர்ந்துள்ள போதிலும் பயணிகளின் நலன் கருதி தமிழ்நாட்டில் பேருந்துக் கட்டணம் டிசம்பர் 2001-க்குப் பிறகு உயர்த்தப்படவில்லை.

2.10 சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் விபத்துகளைத் தவிர்த்தல்

உயிரிழப்பு மற்றும் உறுப்புகளை இழத்தல் ஆகியவற்றுக்கு சாலை விபத்துகளே பெரும் காரணமாக இருக்கின்றன. தமிழ்நாட்டில் அதிவிரைவான நகர வளர்ச்சி மற்றும் அதிகமான வாகனப்பெருக்கம் ஆகியவற்றால் சாலை விபத்துகள் கணிசமான அளவில் உயர்ந்துள்ளன. 1991-1992-ல் போக்குவரத்துக் கழகங்கள் வழங்கிய விபத்து இழப்பீட்டுத் தொகையான ரூ.16.03 கோடி, தற்சமயம் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் ரூ.102.34 கோடியாக உயர்ந்துள்ளது. விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு போக்குவரத்துக் காவல் துறை, தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை, வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள் ஆகியவற்றின் கூட்டு முயற்சியுடன் அரசு எல்லாவிதமான மேல்நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகின்றது. ஓட்டுநர்களின் திறனை மேம்படுத்தும் வகையில் புத்தாக்கப் பயிற்சி மையங்களில் ஓட்டுநர்களுக்கு தொடர்ந்து பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. ஓட்டுநர்களின் மன அழுத்தத்தைக் குறைக்கும் வகையில் யோகா பயிற்சி மற்றும் தியானப் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. பாதுகாப்புப் பயிற்சி வகுப்புகள், மனதை ஒருமுகப்படுத்தும் பயிற்சி மற்றும் மனிதவள மேம்பாடு தொடர்பான பயிற்சி முகாம் ஆகியவை குறிப்பிட்ட கால இடைவெளியில் நடத்தப்படுகின்றன. உயரிய தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஒத்த தன்மைக் கருவிமூலம் ஓட்டுநர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. பணியின்போது மது அருந்துதல் கடுமையான விதி மீறலாகக் கருதப்படுகிறது. காவல் துறையின் சோதனை மட்டுமல்லாமல், பணியின்போது மது அருந்தியிருப்பவர்களை கண்டறிய போக்குவரத்துத் துறையின் பறக்கும் படை சுவாசப் பரிசோதனைக் கருவி கொண்டு திடீர் சோதனை நடத்துகிறது. உயிரிழப்பு மற்றும் பெருவிபத்துகளை ஏற்படுத்துகின்ற ஓட்டுநர்களுக்கு மனரீதியான ஆலோசனை அளிக்கப்படுகிறது. ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துனர்கள் நன்கு ஓய்வு எடுப்பதற்கு

[2010 ஏப்ரல் 29]

தற்போதைய ஓய்வு அறைகள் படிப்படியாக மகிழ்வான சூழலுடன் சுகாதாரமான கழிவறைகளுடன் மேம்படுத்தப்படுகின்றன. அதுபோல் உணவகங்கள் படிப்படியாக நவீனப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்மூலம் பெறப்படும் விபத்து பற்றிய தகவல்கள் மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் காவல் துறைகளுடன் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகிறது. அதனடிப்படையில், போக்குவரத்து தொடர்பான எச்சரிக்கை குறியீடுப் பலகைகளை, விபத்து ஏற்படும் பகுதிகளில் நிறுவி விபத்துகளைத் தவிர்க்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகின்றன.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், பாதுகாப்பான ஓட்டுதலை ஊக்குவிக்கும் பொருட்டு, தொடர்ந்து 10 ஆண்டுகளாக எவ்வித விபத்துமின்றி பணிபுரிந்த ஓட்டுநர்களுக்கு சிறப்பு ஊக்கத்தொகை வழங்குவதுடன், பாதுகாப்பான ஓட்டுதலுக்கான விருது வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் பரிசுகளும் வழங்குகின்றன. அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் எவ்வித விபத்துமின்றி வாகனங்களை ஓட்டிய ஓட்டுநர்களுக்கு பதக்கம் மற்றும் ரொக்கப் பரிசு வழங்க ரூ.2.78 கோடி அரசால் நிதியுதவி செய்யப்பட்டுள்ளது. பள்ளி இறுதித் தேர்வில் தேர்ச்சி பெற்ற, திறமை வாய்ந்த இளைஞர்களைத் தேர்வு செய்து, அவர்களுக்கு 12 வாரம் கொண்ட பயிற்சி காலத்தில், கனரக மோட்டார் வாகனங்களை இயக்கத் தீவிர பயிற்சியினை சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் அளிக்கின்றது. மேலும் அவர்களுக்கு கனரக வாகனங்களைப் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் முதலுதவி வழங்குதல் ஆகியவற்றிலும் பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது. அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் ஏற்படும் வேலைவாய்ப்புகளில் இப்பயிற்சி பெற்ற ஓட்டுநர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகின்றது. சில போக்குவரத்துக் கழகங்களில் நெடுந்தூரப் பேருந்துகளில் இரவுப் பணியில் ஈடுபடும் ஓட்டுநர்களின் உடற்களைப்பினையும் பயணிகளின் பாதுகாப்பினையும் கருதி, தேவையான தடங்களில் இரண்டு ஓட்டுநர்களை பணியில் ஈடுபடுத்தும் முறை கடைப்பிடிக்கப்படுகிறது. ஓட்டுநர்கள் குறிப்பிட்ட காலந்தோறும் கண் பரிசோதனைக்குட்படுத்தப்படுகின்றனர். பேருந்துகள் இயக்கும்போது கைபேசி உபயோகிக்கும் ஓட்டுநர்கள்மீது விதிகளை

2010 ஏப்ரல் 29]

மீறியதற்கான ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. வாகன விபத்துகளை ஏற்படுத்தும் ஓட்டுநர்களின்மீது கடுமையான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுதல் என்ற ஒரே மாதிரியான நிலைப்பாட்டினை அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களும் கொண்டுள்ளன. இத்தகைய முயற்சிகளால் ஒரு இலட்சம் கிலோ மீட்டருக்கான விபத்து 0.29 என 2008-2009-ல் இருந்த விகிதம், 2009-2010-ல் 0.27 ஆகக் குறைந்துள்ளது.

2.11 புத்தாக்கம் செய்யப்பட்ட பயிற்சி மையங்கள்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் ஐந்தாக இயங்கி வந்த கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சி மையங்களின் எண்ணிக்கை, 17 ஆக உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இதுவரை 45,064 நபர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சியின் தரத்தினை மேம்படுத்தும் பொருட்டு, சென்னை, திருச்சி, பொள்ளாச்சி மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் ரூ.5.20 கோடி செலவில், தொழில் நுட்பத்துடன் கூடிய ஓட்டுதல் ஓத்த தன்மைக் கருவிகள் நான்கு, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்மூலம் வாங்கி நிறுவப்பட்டுள்ளன. இந்தியாவிலேயே தமிழ்நாட்டில்தான் முதலாவதாக ஓட்டுநர்களுக்கு இத்தகைய பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு உள்ளது. சென்னை, குரோம்பேட்டையில் மாதிரி ஓட்டுநர் பயிற்சிக் கழகம் அமைப்பதற்கான செயற்குறிப்பு மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து அமைச்சகத்தின் தீவிர பரிசீலனையில் உள்ளது.

2.12 பயணிகளுக்கான வசதிகள்

தமிழ்நாட்டில் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய பின்வரும் தரப்பினருக்கு பயணச் சலுகைகள் அளிக்கப்படுகின்றன.

1. நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்கள், முன்னாள் நாடாளுமன்ற, சட்டமன்றப் பேரவை மற்றும் மேலவை உறுப்பினர்கள்.
2. மாணவர்கள்
3. அரசினால் தெரிவு செய்யப்பட்ட பத்திரிகை நிருபர்கள்

[2010 ஏப்ரல் 29]

4. மத்திய/மாநில ஓய்வூதியம் பெறும் சுதந்திரப் போராட்ட வீரர்கள் மற்றும் விடுதலைப் போராட்ட வீரர்களின் விதவைகள் மற்றும் வாரிசுதாரர்கள்.
5. புற்றுநோயாளிகள், மாற்றுத் திறனாளிகள், (காது கேளாதோர் மற்றும் பார்வையற்றவர்கள், மனவளர்ச்சி குன்றியவர்கள் மற்றும் வலிப்பு நோயாளிகள்)
6. நாடகக் கலைஞர்கள்

2.13 மாணவர் பயணச் சலுகை

அனைத்து மாணவர்களுக்கும் பயனளிக்கும் நோக்குடனும், அனைவருக்கும் கல்வி என்ற திட்டத்திற்கு உண்மையான பொருள் கொடுக்கும் நோக்குடனும், முதல் வகுப்பிலிருந்து 12 ஆம் வகுப்பு வரை தனியார் பள்ளிகள் உட்பட அரசு அங்கீகாரம் பெற்ற அனைத்துப் பள்ளிகளிலும் பயின்று வரும் மாணவ, மாணவியர்கள் மற்றும் அரசு தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள் மற்றும் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரிகளில் பயிலும் மாணவ, மாணவியர்கள் அனைவருக்கும் அவர்கள் வீட்டிலிருந்து கல்வி நிலையங்களுக்குச் சென்று வர போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய இலவசப் பேருந்து பயணச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இப்பயணச் சீட்டுகள், விடுமுறை நாட்கள் உட்பட அனைத்து நாட்களுக்கும் செல்லுபடியாகும். இதேபோன்று, தனியார் கல்லூரிகள் உட்பட அனைத்துக் கல்லூரிகளிலும் பயிலும் எல்லா மாணவர்களுக்கும் வீட்டிலிருந்து கல்வி நிலையங்களுக்குச் சென்றுவர, போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய 50% சலுகைக் கட்டணப் பேருந்து சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. இந்தச் சலுகை, விடுமுறை நாட்கள் உட்பட எல்லா நாட்களுக்கும் பொருந்தும். மேலும், சென்னை மாநகர் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் கல்லூரி மாணவர்களுக்கு, அவர்கள் நூலகத்திற்கு சென்று பின் வீட்டிற்கு பயணிக்க 60 மாற்று அனுமதிச் சீட்டுகள் வரை வழங்கப்படுகின்றன. இலவசப் பேருந்து பயணச் சலுகையானது, அங்கீகரிக்கப்பட்ட அனைத்து தொழில்நுட்பப் பயிலகங்களில் பயிலும் மாணவர்களுக்கும் நடப்பாண்டில் நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது.

மாணவர் பயணச் சலுகையினால் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் 31.97 இலட்சம் மாணவர்கள் பயன் பெற்றனர். இத்திட்டத்தின்கீழ் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசினால் அளிக்கப்படவேண்டிய மாணவர் பயணச் சலுகை

2010 ஏப்ரல் 29]

இழப்பீட்டுத் தொகை ரூ.368.76 கோடியில், ரூ.300 கோடி போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு அரசு அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சென்னை நகரில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு பயணச் சீட்டுக் கட்டணத்தின் முகமதிப்பு முழுமையாக அரசால் ஈடு செய்யப்படுகிறது. புறநகர் போக்குவரத்துக் கழகங்களைப் பொறுத்தவரை, சலுகைப் பயணக் கட்டணத்தின் மதிப்பு, அரசு மற்றும் போக்குவரத்துக் கழகங்களினால் 56:44 என்ற விகிதத்தில் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகின்றது.

2.14 பயணிகளுக்குச் சலுகைகள்

பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பொதுமக்களின் நலன் கருதி, மாதாந்திரப் பயண அட்டைகள் வழங்கப்படுகின்றன. இதற்கு பெருநகர் மற்றும் நகரப் பேருந்துகளில் மாதத்தின் எல்லா நாட்களிலும், இருப்பிடத்திலிருந்து செல்லுமிடத்திற்குச் சென்று வர, குறிப்பிட்ட நிறுத்தத்தில் நிறுத்தும் பேருந்துக் கட்டண விகிதத்தில் (LSS) 40 நடைகளுக்குரிய தொகை மாதாந்திரக் கட்டணமாக வசூலிக்கப்படுகிறது.

2.15 விருப்பம்போல பயணம் செய்யும் கட்டணச் சீட்டுகள்

கீழ்க்கண்ட கட்டண விகிதத்தில் பயணிகள் தங்கள் விருப்பம்போல் சென்னை, மதுரை, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருச்சி மற்றும் திருநெல்வேலி நகர, மாநகரப் பகுதிகளில் எங்கு வேண்டுமானாலும், பயணச் சீட்டில் அச்சிடப்பட்டுள்ள நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு பயணம் செய்யலாம். மேலும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், "விருப்பம் போல் பயணம் செய்யும்" பயணச் சீட்டு விற்பனையை பேருந்துகளில் நடத்துனர்மூலம் வழங்கி வருகிறது.

- 1) ஒரு நாள் பயணச் சீட்டு - ரூ.30/-
- 2) வாராந்திரப் பயணச் சீட்டு - ரூ.160/-
- 3) மாதாந்திரப் பயணச் சீட்டு - ரூ.600/-

2.16 மூத்த குடிமக்களுக்கு பயணச் சலுகை

அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் 60 வயது நிரம்பியவர்கள் பயணம் செய்ய முன்பதிவு செய்யும்போது பயணக் கட்டணத்தில் 10 சதவிகிதம் சலுகை அளிக்கப்படுகிறது.

[2010 ஏப்ரல் 29]

2.17 தொழிலாளர் நலத் திட்டங்கள்

போக்குவரத்துக் கழகங்கள், அதன் தொழிலாளர்கள் மற்றும் அவர்தம் குடும்பத்தினரின் நலம் பேண, கீழ்க்கண்ட நலத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. ஊதியம் மற்றும் படிகள்
2. பணிக்கால அடிப்படையிலான சிறப்புச் சம்பள உயர்வு
3. விடுப்புப் பயன்கள்
4. திருப்பான் படி (Steering Allowance)
5. கல்விப் படிகள்
6. சலுகைக் கட்டண சிற்றுண்டி வசதிகள்
7. சீருடைகள்
8. திருமணக் கடன்
9. வழக்குக் கட்டணம் ஈடு செய்தல்
10. தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகளுக்கு இலவசப் பயண அனுமதிச் சீட்டு வழங்குதல்
11. குடும்ப நல நிதி
12. விருப்ப ஓய்வூதியத் திட்டம்
13. விடுமுறை விடுதி
14. தமிழ்நாடு அரசு ஊழியர்களுக்கான புதிய சுகாதார காப்பீட்டுத் திட்டம்.
15. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் மருத்துவக் கல்லூரி, பொறியியல் கல்லூரி மற்றும் தொழில் நுட்பப் பயிலகங்களில் ஊழியர்களின் பிள்ளைகளுக்கு உள்ஒதுக்கீடு அடிப்படையில் சேர்க்கை வழங்கப்படுகிறது.

2010 ஏப்ரல் 29]

16. போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கான ஓய்வூதியத் திட்டம்
17. தொழிலாளர் ஓய்வு கால சேம நல நிதித் திட்டம்
18. இறுதிச் சடங்கு செலவுகள்

2.18 மக்கள் நீதிமன்றம்

விபத்து இழப்பீடு வழங்குவதால் ஏற்படும் செலவினத்தைக் குறைக்கவும், விரைவாக இழப்பீடு வழங்கவும், மக்கள் நீதிமன்றம்மூலம் இரு தரப்பினரும் சம்மதித்து இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இம்முறையின் காரணமாக அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் கணிசமான அளவு செலவினம் குறைந்துள்ளது. 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், மக்கள் நீதிமன்றம் மூலமாக 605 வழக்குகளை தீர்வு செய்து, அதன்மூலம் ரூபாய் 477.42 இலட்சம் செலவினத்தைக் குறைத்துள்ளது.

3. போக்குவரத்துக் கழகங்களின் செயல்பாடுகள்

3.1 மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம்

மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் 3,280 பேருந்துகளை, 643 வழித் தடங்களில், நாளொன்றுக்கு 41,582 பயண நடைகளை இயக்கி, சென்னை பெருநகரில் தனியுரிமை பெற்ற போக்குவரத்துக் கழகமாக இயங்கி வருகிறது. சாதாரண பேருந்துகள், விரைவுப் பேருந்துகள், குறிப்பிட்ட நிறுத்தப் பேருந்துகள், சொகுசுப் பேருந்துகள், தொடர் பேருந்துகள் மற்றும் வால்வோ குளிர்ப்பானப் பேருந்துகளை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்கி வருகிறது. பொதுப் பயணிகள் போக்குவரத்தின்மீது மக்களை ஈர்க்கும் வகையில் கடந்த 4 ஆண்டுகளில் குறைந்த அளவில் மாசு வெளியிடும் 3,024, பிஎஸ்.ஐ தரப் பேருந்துகளைப் பழைய பேருந்துகளுக்கு மாற்றாக மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர் புனரமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 1,000 புதிய பேருந்துகளை இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. இதனால் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் 37 இலட்சமாக இருந்த நாளொன்றுக்கு பயணிப்பவர்களின் எண்ணிக்கை தற்போது 52 இலட்சமாக உயர்ந்துள்ளது.

[2010 ஏப்ரல் 29]

பயணிகளுக்கு மாதாந்திர பயணச் சீட்டு மற்றும் விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் பயணச் சீட்டுக்களை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது. இது சென்னை நகர மக்களிடையே நல்ல வரவேற்பினைப் பெற்றுள்ளது. நாளொன்றுக்கு 40 ஆயிரம் விருப்பம்போல் பயணம் செய்யும் தினசரி பயணச் சீட்டுகள் விற்பனையாகின்றன. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், தற்சமயம் தெற்கு இரயில்வேயின் பறக்கும் இரயில் சேவைக்கும், வரும் காலங்களில் மெட்ரோ இரயில் சேவைக்கும் இணைப்புச் சேவையைத் தர நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. மேலும் 48 இரவு நேர பேருந்துகளையும் மற்றும் மகளிர், குழந்தைகளுக்கான 200 சிறப்பு நடைகளையும் இக்கழகம் தினமும் இயக்குகிறது.

சென்னையில் உள்ள சில முக்கிய பேருந்து நிலையங்களிலும் மற்றும் பேருந்து நிறுத்தங்களிலும் ஒளிரும் விளம்பரப் பலகைகள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இது மக்களின் கவனத்தை ஈர்ப்பதுடன் அவர்களுக்கு பாதுகாப்பான சுற்றுச் சூழலையும் தருகிறது. மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் இயக்க எல்லையை 10 கிலோ மீட்டர் நீட்டித்து 50 கிலோ மீட்டர் என விரிவுபடுத்தப்பட்டு மறைமலைநகர், செங்கல்பட்டு, படப்பை, திருப்போரூர், திருபெரும்புதூர், திருவள்ளூர் மற்றும் சுங்குவார்சத்திரம் போன்ற இடங்களுக்கு மாநகர் பேருந்து வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. இவ்வகை தடநீட்டிப்பால் புறநகர் மக்களின் நீண்டகாலத் தேவை பூர்த்தி செய்யப்பட்டுள்ளது. பொதுமக்களின் வரவேற்பிற்கிணங்க 100-க்கும் மேற்பட்ட குளிர்சாதன "வால்வோ" சொகுசுப் பேருந்துகள் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் சென்னை நகரில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இத்தகைய அதிநவீன பேருந்துகளை இயக்குவதால் சென்னை நகர மக்கள் சொந்த வாகனங்களைத் தவிர்த்து மாநகர் பேருந்துகளுக்கு மாறத் தொடங்கியுள்ளனர்.

மேலும், புதிய பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்கள் அமைத்தல், ஏற்கெனவே உள்ள பணிமனைகள் மற்றும் பேருந்து நிலையங்களின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துதல், பேருந்து நிறுத்தங்களில் மின்னணு அறிவிப்புப் பலகைமூலம் பேருந்துகளின் உத்தேச வரும் நேரத்தை ஜி.பி.எஸ். தொழில்நுட்ப அடிப்படையில் பயணிகளுக்குத் தெரிவித்தல் மற்றும் பேருந்துகள் நகர்வைக் கட்டுப்பாட்டு அறையிலிருந்து கண்காணித்தல் போன்றவை ஐவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர் புனரமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. பேருந்துகள் நகர்வை கட்டுப்பாட்டு

2010 ஏப்ரல் 29]

அறையிலிருந்து கண்காணிக்கும் முறை, சென்னை மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதனால் பேருந்துகளின் இயக்கம் கண்காணிக்கப்பட்டு, பேருந்து நிறுத்தங்களில் உள்ள மின்னணுப் பலகையின்மூலம் பேருந்து வரும் நேரத்தைத் துல்லியமாகத் தெரிவிக்க முடிகிறது. இம்முன்னோடித் திட்டம் மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டது. தற்போது மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகமே இத்திட்டத்தை ஏற்று தொடர்ந்து செயல்படுத்தி வருகிறது. சென்னை நகரில் குறைந்தபட்சம் 1,500 மாநகர் பேருந்துகளை இத்திட்டத்தின்கீழ் கொண்டுவரத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பிரதான சாலைகளான அண்ணா சாலை, ஈ.வெ.ரா. சாலை, காமராசர் சாலைகளில் இயங்கும் அனைத்து மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளும் இத்திட்டத்தின்கீழ் படிப்படியாகக் கொண்டுவரப்படும். பேருந்துகளின் நிலை அறியும் தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி, வரப்போகும் பேருந்து நிறுத்தத்தின் பெயரை, பேருந்தினுள் அறிவிக்கும் முறையினை 10 பேருந்துகளில் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் அறிமுகப்படுத்தி உள்ளது. இத்திட்டம் மற்ற பேருந்துகளிலும் படிப்படியாக விரிவுபடுத்தப்படும். தனது இயக்கத்தை அறிவுசார் பேருந்து இயக்கமாக மாற்றுவதற்கான அனைத்து முயற்சிகளையும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் எடுத்து வருகிறது.

மத்திய சாலைப் போக்குவரத்துத் துறையின் ஒரு அங்கமாகிய அனைத்து மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கழகங்களின் கூட்டமைப்பு, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான “பேருந்து உற்பத்தித் திறனில் அதிகப் பட்ச வளர்ச்சி, உயர்ந்த டயர் செயல்திறன் மற்றும் டயர் செயல்திறனில் அதிகப்பட்ச முன்னேற்றம்” ஆகியவற்றிற்கான விருதுகளை 26, நவம்பர் 2009 அன்று மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வழங்கியுள்ளது.

3.2 அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம்

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் 1,008 பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. தமிழ்நாட்டினுள் 555 தொலைதூரப் பேருந்துகளையும், ஆந்திர மாநிலத்திற்கு 52 பேருந்துகளையும், கர்நாடகத்திற்கு 135 பேருந்துகளையும், கேரள மாநிலத்திற்கு 94 பேருந்துகளையும், புதுச்சேரிக்கு 78 பேருந்துகளையும் இயக்கி வருகிறது. கடந்த 4 ஆண்டுகளில் 726 புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. மேலும், பயணிகளுக்கு தரமான வசதிகளை

[2010 ஏப்ரல் 29]

அளிக்கும் பொருட்டு 50 குளிர்சாதனப் பேருந்துகளையும், 656 அதிசொகுசுப் பேருந்துகளையும் அறிமுகப்படுத்தியுள்ளது. நாளொன்றுக்கு 75 ஆயிரம் பயணிகள் பயணிக்கின்றனர். சென்னை திருச்சிக்கு இடையில் இயக்கும் 50 பேருந்துகளில் ஜி.பி.எஸ். தொழில்நுட்பத்தின்மூலம் வாகன நகர்வைக் கண்காணிக்கும் முறை அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. ஜி.பி.எஸ். தொழில்நுட்பத்தைக் கொண்டு வாகனங்களின் வருகை நேரம் ஆகியவற்றை அறிவிக்கும் மின்னணு அறிவிப்புப் பலகைகள், சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி போன்ற முக்கிய நகரங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பயணிகள் பயணச் சீட்டு முன்பதிவிற்காக, மாநிலத்தில் 55 இடங்களில் "உடனடி தளவழி பயணச்சீட்டு முன்பதிவு" செய்யும் மையங்களை இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நிறுவியுள்ளது. பயணிகள் இணையதளம் மூலமாக பயணச் சீட்டுகளை நேரிடையாக பெறும் வகையில் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு முறையை அறிமுகப்படுத்த இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. தொலைதூரப் பேருந்துகளை இயக்கும் ஊழியர்களின் நலனுக்காக முதன் முறையாக இப்போக்குவரத்துக் கழகம் குளிர்சாதன ஓய்வு அறை ஒன்றை சென்னையில் நிறுவியுள்ளது.

மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கூட்டமைப்பு, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான பேருந்து உற்பத்தி திறனில் அதிக பட்ச சாதனைக்கான விருதினை சமீபத்தில் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வழங்கியுள்ளது.

3.3 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம், வேலூர், காஞ்சிபுரம், திருவண்ணாமலை, கடலூர் மற்றும் திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் தனது பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. 30 குளிர்சாதன வால்வோ பேருந்துகள் உட்பட 3,003 பேருந்துகளை இப்போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்கி வருகிறது. நாளொன்றுக்கு 15.70 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கி 28.30 இலட்சம் பயணிகளுக்கு இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பேருந்து சேவை அளித்து வருகிறது. மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கூட்டமைப்பு, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான "பேருந்து உற்பத்தித் திறனில் அதிக பட்ச வளர்ச்சி" மற்றும் உயர்ந்த பேருந்து உற்பத்தித் திறனுக்காக (2 ஆம் இடம்) விருதுகளை தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரத்திற்கு வழங்கியுள்ளது.

2010 ஏப்ரல் 29]

2009-2010 ஆம் ஆண்டில் காஞ்சிபுரத்தில் மண்டல அலுவலகம் கட்டுவதற்கும், உத்திரமேரூர் மற்றும் பொதட்டூர் பேட்டையில் புதிய பணிமனைகளைக் கட்டுவதற்கும் இப்போக்குவரத்துக் கழகம் நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது.

3.4 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், சேலம்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் சேலம், நாமக்கல், தருமபுரி மற்றும் கிருஷ்ணகிரி ஆகிய மாவட்டங்களில் தனது பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. 828 நகரப் பேருந்துகள், 1,041 புறநகர் பேருந்துகள் மற்றும் 20 மலைப் பகுதி பேருந்துகளைக் கொண்டு தினசரி 9.6 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கி வருகிறது. நாளொன்றுக்கு 18.30 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்கின்றனர். ஏற்காடு, கொல்லிமலை, ஒகேனக்கல் மற்றும் மேட்டூர் போன்ற சுற்றுலாத் தலங்களுக்கும் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன.

மாநில சாலைப் போக்குவரத்து கூட்டமைப்பு, 2007-2008 ஆம் ஆண்டிற்கான வாகன உற்பத்தியில் உயரிய வளர்ச்சிக்கான (2 ஆம் இடம்) விருதினை இப்போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வழங்கியது.

3.5 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கோயம்புத்தூர்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் கோயம்புத்தூர், திருப்பூர், நீலகிரி மற்றும் ஈரோடு ஆகிய மாவட்டங்களில் தனது பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 1,274 நகரப் பேருந்துகள், 1,039 புறநகர் பேருந்துகள் மற்றும் 413 மலைப் பகுதிப் பேருந்துகளைக் கொண்டு தினசரி 12.01 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கி வருகிறது. நாளொன்றுக்கு 29.81 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்கின்றனர். ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர் புனரமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ், இப்போக்குவரத்துக் கழகம் 300 தாழ்தளப் பேருந்துகளை வாங்கியுள்ளது. 2010 ஜூன் மாதம் கோயம்புத்தூரில் நடைபெற உள்ள உலகத் தமிழ்ச் செம்மொழி மாநாட்டிற்கு பிரதிநிதிகள், அறிஞர்கள், பார்வையாளர்கள் ஆகியோருக்கு போக்குவரத்து வசதி செய்து தருவதில் இப்போக்குவரத்துக் கழகம் முக்கிய பங்கு வகிக்க உள்ளது.

[2010 ஏப்ரல் 29]

3.6 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், கும்பகோணம்

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் தஞ்சாவூர், திருவாரூர், நாகப்பட்டினம், திருச்சி, கரூர், பெரம்பலூர், அரியலூர், புதுக்கோட்டை, சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம் ஆகிய மாவட்டங்களில் தனது பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. 1,175 நகரப் பேருந்துகள் மற்றும் 2,035 புறநகர் பேருந்துகளைக் கொண்டு தினசரி 15.88 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கி வருகிறது. நாளொன்றுக்கு 32.52 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்கின்றனர். போக்குவரத்துக் கழக ஊழியர்களின் நலனுக்காக மாதிரி சிற்றுண்டி விடுதி ஒன்று திருச்சியில் உள்ள மலைக்கோட்டை பணிமனையில் 2009-10 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. முக்கியமான வழிபாட்டு மற்றும் சுற்றுலாத் தலங்களான நாகூர், வேளாங்கன்னி, திருநள்ளார், சவாமிமலை, தஞ்சாவூர், திருவரங்கம், இராமேஸ்வரம், ஆகிய இடங்களுக்கு இப்போக்குவரத்துக் கழகம் பேருந்துகளை இயக்குகிறது. 2009-10 ஆம் ஆண்டில் புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில் உள்ள மணல்மேல்குடியில் புதிய பணிமனை ஒன்றினை இப்போக்குவரத்துக் கழகம் அமைத்துள்ளது.

3.7 தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரை

இப்போக்குவரத்துக் கழகம் மதுரை, திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி, திண்டுக்கல், தேனி மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் தனது பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. 2,074 நகரப் பேருந்துகள், 1,683 புறநகர் பேருந்துகள் மற்றும் 63 மலைப் பகுதிப் பேருந்துகள் என மொத்தம் 3,820 பேருந்துகளை இப்போக்குவரத்துக் கழகம் இயக்கி வருகிறது. நாளொன்றுக்கு 17.30 இலட்சம் கிலோ மீட்டர் இயக்கத்தில் 42.75 இலட்சம் மக்கள் பயணம் செய்கின்றனர். கேரள அரசுடன் கலந்துபேசி விழாக் காலங்களில் சபரி மலைக்கு இப்போக்குவரத்துக் கழகம் சிறப்புப் பேருந்துகளை இயக்கி வருகிறது. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர் புனரமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் 2009-10 ஆம் ஆண்டில் 300 தாழ்தளப் பேருந்துகளை இப்போக்குவரத்துக் கழகம் வாங்கியுள்ளது. 2009-10 ஆம் ஆண்டில் விருதுநகர் மாவட்டத்தில் காரியாபட்டியில் ஒரு புதிய பணிமனை துவக்கப்பட்டுள்ளது.

2010 ஏப்ரல் 29]

மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களின் கூட்டமைப்பு 2007-08 ஆம் ஆண்டிற்கான அதிகபட்ச டயர் திறனுக்கான விருதினை தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகம், மதுரைக்கு சமீபத்தில் வழங்கியுள்ளது.

4. ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் (UMTA)

தேசிய பெருநகர் போக்குவரத்துக் கொள்கையின்கீழ், ஒருங்கிணைந்த பெருநகர் போக்குவரத்து ஆணையம் ஒன்றினை சென்னை மாநகருக்காக உருவாக்குகின்ற அடிப்படைப் பணிகளை, அக்டோபர் 2007 ஆம் ஆண்டிலேயே அரசு எடுத்துள்ளது. மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், சென்னை மாநகராட்சி, தெற்கு இரயில்வேயின் பறக்கும் இரயில் பிரிவு, சென்னை மெட்ரோ இரயில் துறை, பொதுப் பணித் துறை மற்றும் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் போன்ற ஏனைய துறைகள் மேற்கொள்ளும் திட்டப் பணிகளை ஒருங்கிணைக்கும் ஓர் அமைப்பாக இந்த ஆணையம் செயல்படும். தற்சமயம் போக்குவரத்துச் சேவையினைத் தருகின்ற மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் தெற்கு இரயில்வேயின் புறநகர் மற்றும் பறக்கும் இரயில் பிரிவு இவற்றுடன் செயல்பட உள்ள மெட்ரோ இரயில் பிரிவு போன்ற அமைப்புகள் தருகின்ற மற்றும் தர இருக்கின்ற போக்குவரத்துச் சேவையினை ஒருங்கிணைக்கும் பணியினை வெற்றிகரமாகச் செயல்படுத்துவதன்மூலம், வரும் காலங்களில் பயணிகள் எந்தவிதமான சிரமமும் இல்லாமல் போக்குவரத்து கூட்டமைப்பிற்குள் எளிதாக பயணம் செய்கின்ற வாய்ப்பை ஏற்படுத்தித் தருவதே இந்த ஆணையத்தின் அடிப்படை நோக்கமாகும். தன்னுடைய பணிகளையும் பொறுப்புகளையும் திறமையாகச் செயல்படுத்த ஏதுவாக இந்த ஆணையத்திற்கு சட்டபூர்வமான அங்கீகாரம் அளிக்கவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

5. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம், வங்கியல்லாத நிதி நிறுவனமாக, இந்திய ரிசர்வ் வங்கியில் பதிவு செய்யப்பட்டு 25-03-1975 அன்று துவங்கப்பட்டது. அரசுத் துறைகள், அரசு நிறுவனங்கள் மற்றும் பொது மக்களிடம் வைப்பீட்டுத் தொகை

[2010 ஏப்ரல் 29]

பெற்று தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் கடன் வழங்குகிறது. பேருந்து அடிச்சட்டம் வாங்க மற்றும் அடிச்சட்டத்தில் கூடு கட்ட தவணைக் கடன், நடைமுறை மூலதனத்திற்கான நிதி உதவி, வாகன வரி கட்ட குறுகிய காலக் கடன், பேருந்து நிலையம், பணிமனை, தொழிற்கூடம் கட்ட நீண்ட காலக் கடன் போன்ற நிதியுதவி அளிக்கின்றது.

இந்நிறுவனம் பொதுமக்களிடம் "முதலீட்டிற்கு ஏற்ற நிறுவனம்" என்ற நம்பகத்தன்மையைத் தொடர்ந்து பெற்று வந்துள்ளது. தற்போது வைப்பீட்டின்மேல் குறித்த காலம்தோறும் வட்டி வழங்கும் திட்டம் மற்றும் பணப் பெருக்குத் திட்டம் என இருவகை வைப்பீட்டுத் திட்டங்கள் உள்ளன. வைப்பீட்டிற்கான குறைந்தபட்சத் தொகை ரூ. 10,000/- ஆகும். மேலும், சென்னையைத் தவிர மற்ற இடங்களில் உள்ள வைப்பீட்டாளர்களுக்கு உதவும் பொருட்டு திருச்சி, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூரில் வைப்புத் தொகை சேகரிப்பு மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

இந்நிறுவனம் பொதுமக்களிடம் இருந்து பெறப்பட்ட வைப்புத் தொகை அளவு ரூ. 1000/- கோடி என்ற இலக்கை தாண்டி, 31-03-2010 அன்றைய நிலவரப்படி ரூ. 1016.04 கோடியாக உள்ளது. வைப்புத் தொகை வளர்ச்சி கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது:-

வருடம்	வைப்புத்தொகை (ரூபாய் கோடியில்)
1987	100
1990	150
1992	200
1994	300
1997	400
2007	700
2010	1016

2010 ஏப்ரல் 29]

2010-ஆம் ஆண்டு மார்ச் 31 ஆம் நாள் அன்று இந்நிறுவனத்தின் நிதி வரவுகள் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் கோடியில்)

மூலதனம்	61.74
ஆயுள் காப்பீட்டு நிறுவனக் கடன்	30.00
மிகுதித் தொகை மற்றும் ஒதுக்கீடு	89.53
வைப்பீடுகள்	1016.04
மொத்தம்	1197.31

2009-10 ஆம் நிதியாண்டில் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு ரூ. 581.43 கோடி கடனுதவியாக அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட காலத்திலிருந்து மார்ச் 2010 முடிய ரூ. 8422.12 கோடி கடனாக வழங்கியுள்ளது. இதில் 43,406 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்குரிய கடன் தொகையும் உட்பட்டதாகும்.

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம் தொடங்கப்பட்ட 1975 ஆம் ஆண்டிலிருந்து ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் தொடர்ந்து இலாபம் ஈட்டி வருகிறது. இந்நிறுவனம் கடந்த ஆறு ஆண்டுகளாக ஈட்டிய இலாபம் பின்வருமாறு:-

(ரூபாய் இலட்சங்களில்)

ஆண்டு	வட்டி தள்ளுபடிக்கு முந்தைய இலாபம்	வட்டி தள்ளுபடி செய்தது	வட்டி தள்ளுபடிக்கு பின்பும் ஆனால் வருமான வரிக்கு முன்பும் இலாபம்	வருமான வரி	வருமான வரிக்குப் பிந்தைய இலாபம்
2004-05	1796.16	1200.00	596.16	136.33	459.83
2005-06	2439.58	1904.00	535.58	181.61	353.97
2006-07	2584.49	2011.00	573.49	195.11	378.38
2007-08	2395.59	1803.00	592.59	197.54	395.05
2008-09	1161.11	580.00	581.11	199.03	382.08
2009-10	748.88	125.00	623.88	212.06	411.82
(குணிக்-கைக்கு முன்)					

[2010 ஏப்ரல் 29]

வாங்கிய கடனை நிலுவையின்றி திருப்பிச் செலுத்தும் போக்குவரத்துக் கழகங்களைச் சிறப்பிக்கும் பொருட்டு "சிறந்த வாடிக்கையாளர் விருது" 2004-05 ஆம் ஆண்டு முதல் வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த விருது பெற முக்கிய தகுதியாக, போக்குவரத்துக் கழகங்கள் ஆண்டு இறுதியில் எவ்விதக் கடன் மற்றும் வட்டித் தொகையை நிலுவையில் வைத்திருக்கக் கூடாது என்பதாகும். 2009-10 ஆம் ஆண்டில் இந்த விருது பெறுவதற்கு மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகம், சென்னை, முதல் இடத்திற்கும், தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம், விழுப்புரம் இரண்டாவது இடத்திற்கும் தகுதி பெற்றுள்ளன.

நடப்பு நிதியாண்டில், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு 900 புதிய பேருந்துகள் வாங்க ரூ.102 கோடி கடனாகவும், மோட்டார் வாகன வரி, ஊக்கத்தொகை மற்றும் நடைமுறை மூலதனம் ஆகியவற்றிற்கு ரூ.393 கோடி கடனுதவி வழங்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

6. பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு

பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு, 1984 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்தில், சாலைப் போக்குவரத்துத் திட்டங்களுக்கு ஆலோசனை வழங்கும் நோக்கத்துடன் தமிழக அரசின் வரையறுக்கப்பட்ட நிறுவனமாகத் தொடங்கப்பட்டது. இக்கழகம் தொடங்கிய காலத்திலிருந்து தன் செயல்பாடுகளை மேலும் விரிவுபடுத்தி, தகவல் தொழில்நுட்பம், மென்பொருள் தயாரிப்பு, அறிவுசார் போக்குவரத்துப் பணி மற்றும் நெடுஞ்சாலை பொறியியல் பணி போன்ற பல்வேறு துறைகளுக்குத் தன் ஆலோசனை சேவைகளை அளித்து வருகிறது. தகுதிவாய்ந்த அனுபவமிக்க ஆலோசகர் குழுவினைப் பெற்றுள்ள பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் அண்ணா பல்கலைக்கழகம் ஆகிய நிறுவனங்களிலுள்ள வல்லுநர்களின் சேவைகளைப் பயன்படுத்தி வருகிறது. அந்தந்தத் துறைகளின் ஆலோசனை வழங்கும் சிறந்த ஆலோசனை நிறுவனங்களை கூட்டமைப்பாகக்

2010 ஏப்ரல் 29]

கொண்டு பணிகளை மேற்கொள்ள பல்லவன் போக்குவரத்து ஆலோசனைப் பணிக் குழுமம் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை பெறுவதற்கான போட்டிகளில் கலந்துகொள்கிறது. பதினொன்று ஊழியர்களை மட்டுமே தன்னகத்தே கொண்டு இக்கழகம், சிறப்பு வாய்ந்த அறிவுரைப் பணி நிறுவனமாக உருவெடுத்துள்ளது.

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்கள், சென்னை பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம், வணிக வரித் துறை, சென்னை மாநகராட்சி, சென்னை துறைமுகம், தமிழ்நாடு நுகர்வோர் பாதுகாப்பு மற்றும் பொருள்கள் வழங்கும் துறை, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், நகர்ப்புற மற்றும் ஊரகத் திட்ட இயக்கம், சுகாதாரப் போக்குவரத்துத் துறை, தமிழ்நாடு ஆவணக் காப்பகம் மற்றும் வரலாற்று ஆராய்ச்சித் துறை ஆகிய பல்வேறு நிறுவனங்களுக்காக மதிப்பு வாய்ந்த பல ஆலோசனைப் பணிகளை இக்கழகம் செயல்படுத்தி உள்ளது. இவையன்றி, உத்தரப் பிரதேச மாநில போக்குவரத்துக் கழகம், அகமதாபாத் மாநகராட்சி, மேகாலயா மாநில போக்குவரத்துக் கழகம், கர்நாடக மாநில போக்குவரத்துக் கழகம், கினியா அரசு போன்ற அண்டை மாநில மற்றும் அயல்நாட்டு நிறுவனங்களுக்காக பல்வேறு திட்டப் பணிகளுக்கான ஆலோசகராகச் செயல்பட்டுள்ளது.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம் மற்றும் இதர அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக கணினிமூலம் பயணச் சீட்டு முன்பதிவு செய்யும் திட்டம், அனைத்து அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக தொலைதூரப் பேருந்துகளில் "சொந்தமாக நிறுவி, இயக்கி மற்றும் பராமரிக்கும்" அடிப்படையில் தொலைக்காட்சி பெட்டிகளை பொருத்தும் திட்டம் மற்றும் பேருந்துகளின் இயக்கத்தை, ஜிபிஎஸ் தொழில்நுட்பம்மூலம் கண்காணிக்கும் திட்டம் ஆகியவற்றில் தன்னை இணைத்துக் கொண்டு அத்திட்டங்களை மேற்பார்வையிடும் பொறுப்பினை ஏற்றுள்ளது.

அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளின் இயக்கம் குறித்த தகவல்களை பயணிகள் அறியும் நோக்கத்துடன் தகவல் பெறும் மையம் நிறுவ உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. அரசு விரைவுப் பேருந்துகள், பேருந்து நிலையங்களுக்குச் சென்று வருகிறதா என்பதை உறுதி செய்வதற்காக ஏற்படுத்தப்பட உள்ள திட்டம், அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் பொதுவான மென்பொருள்

[2010 ஏப்ரல் 29]

தயாரிக்கும் திட்டம், தமிழ்நாடு போக்குவரத்துத் துறைக்காக பெத்திக்குப்பம் மற்றும் ஓசூர் ஆகிய இடங்களில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட நவீன போக்குவரத்து சோதனைச் சாவடிகளை நிறுவும் திட்டம் ஆகிய பல்வேறு திட்டங்களை பல்லவன் போக்குவரத்து அறிவுரைப் பணிக் குழு செயல்படுத்த உள்ளது.

7. சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், இந்திய சங்கங்கள் பதிவு சட்டம், 1860-ன் கீழ் பதிவு செய்யப்பட்டு 1976 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டது. சாலைப் போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு, சாலை விபத்து மற்றும் பேருந்து மேலாண்மை போன்றவற்றில் செய்யும் ஆராய்ச்சிப் பணியே, இந்நிறுவனத்தின் முக்கிய பணிகளாகும். அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்கள் கொள்முதல் செய்யப்படும் பொருட்களின் தரத்தை பரிசோதித்தல், போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் சாலையைப் பயன்படுத்துவோர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்தல், அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு தேவையான பொருட்களை மொத்தமாகக் கொள்முதல் செய்தல் ஆகியவற்றையும் இந்நிறுவனம் மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் அரசுப் போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் மற்றும் உயர் அலுவலர்களுக்குப் பதவி உயர்வு பெறுவதற்காக இருவகையான தேர்வுகளை நடத்துகிறது.

இந்நிறுவனம் வெளியிட்டுள்ள விபத்து ஆய்வுக் கையேடு, போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்கள் விபத்தினை ஆய்வு செய்வதற்கு மிகவும் பயன்படுகிறது. மேலும், இந்நிறுவனம் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்காக தொழில்நுட்ப கையேட்டையும் வெளியிட்டுள்ளது.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் போக்குவரத்துக் கழக அலுவலர்கள் மற்றும் தொழிலாளர்களின் செயல் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ஒவ்வொரு வருடமும் பயிற்சி அட்டவணை தயாரித்து சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் மற்றும் போக்குவரத்துக் கழக தலைமை அலுவலகங்களில் பயிற்சிகளை நடத்துகின்றது. 31-03-2010 வரை நடத்தப்பட்ட பயிற்சிகளின் எண்ணிக்கையும் பயன் பெற்ற தொழிலாளர்களின் எண்ணிக்கையும் கீழே தரப்பட்டுள்ளன:-

2010 ஏப்ரல் 29]

வ. எண்	விவரம்	பயிற்சி வகுப்புகள் எண்ணிக்கை	பயிற்சி பெற்றவர்களின் எண்ணிக்கை
1.	போக்குவரத்து கழக தலைமை அலுவலகங்களில் நடத்தப்பட்ட பயிற்சிகள்	365	9,459
2.	சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம், தரமணியில் நடத்தப்பட்ட பயிற்சிகள்	635	10,238
3.	கூட்டங்கள், கருத்தரங்குகள் மற்றும் இதர பயிற்சிகள்	389	8,012
	மொத்தம்	1,389	27,709

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் கனரக வாகன ஓட்டுனர் பயிற்சிக்காக, கும்மிடிப்பூண்டி மற்றும் திருச்சியிலும் அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து மதுரையிலும், பிற தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களுடன் இணைந்து மதுரை, நாகர்கோவில், திண்டுக்கல், திருநெல்வேலி, விருதுநகர், சேலம், தருமபுரி, ஈரோடு, பொள்ளாச்சி, விழுப்புரம், வேலூர், கும்பகோணம், காரைக்குடி மற்றும் புதுக்கோட்டை ஆகிய 17 வட்டாரப் பயிற்சி மையங்கள் மூலமாகவும் கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி அளித்து வருகிறது. கடந்த நிதி ஆண்டு முடிய 45,710 நபர்களுக்கு கனரக வாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேலும் இரு சக்கர வாகன ஓட்டுநர் மற்றும் சிறுவாகன ஓட்டுநர் பயிற்சி மையங்கள் சென்னை, தரமணி மற்றும் திருச்சிராப்பள்ளி ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

மோட்டார் வாகன ஆய்வு மற்றும் வளர்ச்சிப் பணிகளுக்காக 1984 ஆம் ஆண்டில் சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரி இந்நிறுவனத்தால் ஈரோட்டில் துவக்கப்பட்டது. இக்கல்லூரி அண்ணா பல்கலைக் கழகத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இயங்கி வருகிறது. இக்கல்லூரியில் இளநிலை மற்றும் முதுநிலை பட்டப் படிப்பில் ஆண்டுதோறும் 438 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள். இக்கல்லூரியில்

[2010 ஏப்ரல் 29]

இதுவரை 5,694 மாணவர்கள் இளநிலைப் பொறியியல் பட்டப் படிப்பும், 61 மாணவர்கள் கட்டிடவியல் முதுநிலை பொறியியல் பட்டப் படிப்பும், 18 மாணவர்கள் வெப்பவியல் முதுநிலை பொறியியல் பட்டப் படிப்பும், 501 மாணவர்கள் கணினி பயன்பாட்டியலில் முதுகலை பட்டப் படிப்பும் முடித்து பட்டம் பெற்றுள்ளனர். இக்கல்லூரியில் இயங்கும் கட்டிடவியல், இயந்திரவியல் மற்றும் ஊர்தியியல் ஆகிய மூன்று துறைகள் அகில இந்திய தொழில்நுட்பக் குழுமத்தால் தரச் சான்று பெற்றுள்ளன. இக்கல்லூரி தமிழகத்திலுள்ள சிறந்த பொறியியல் கல்லூரிகளில் ஒன்றாகத் திகழ்கிறது.

அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் நன்மைக்காகவும், மருத்துவ ஆராய்ச்சிப் பணியினை மேற்கொள்ளவும் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி 1986 முதல் இந்நிறுவனத்தின்கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றது. இக்கல்லூரியில் ஆண்டுதோறும் 60 மாணவ, மாணவியர்கள் மருத்துவப் பட்டப் படிப்பிற்கு அனுமதிக்கப்படுகின்றனர். இதுவரை, இக்கல்லூரி 1,014 மருத்துவர்களை உருவாக்கியுள்ளது. இம்மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில், காசநோயால் பாதிக்கப்பட்டுள்ள நோயாளிகளுக்குப் புதிய தேசிய காசநோய் தடுப்புத் திட்டத்தின்கீழ் இலவச சிகிச்சை அளிக்கப்படுகிறது. மேலும், இம்மருத்துவக் கல்லூரியில் செவிலியர் பட்டயப் படிப்பு 2007-08 ஆண்டு முதல் தொடங்கப்பட்டது. ஆண்டுதோறும் 20 மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகின்றனர்.

இது தவிர சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின்கீழ் மூன்று தொழில்நுட்பப் பயிலகக் கல்லூரிகள், குரோம்பேட்டை, பர்கூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 1992-93 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பட்டு வருகின்றன. இம்மூன்று தொழில்நுட்பக் கல்லூரிகளிலும் ஆண்டுதோறும் மொத்தம் 520 மாணவ, மாணவியர்கள் அனுமதிக்கப்படுகிறார்கள்.

2006-07 ஆம் கல்வி ஆண்டு முதல் பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் ஈரோடு சாலை மற்றும் போக்குவரத்து பொறியியல் கல்லூரிகளில் 65 சதவீத இடங்கள் தமிழக அரசுக்கு, மீதமுள்ள 35 சதவீத இடங்கள் அரசுப் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின்

2010 ஏப்ரல் 29]

பிள்ளைகளுக்கும் தகுதி மற்றும் இட ஒதுக்கீடு அடிப்படையில் ஒதுக்கப்படுகின்றன. தொழில்நுட்ப பயிலகங்களைப் பொறுத்தவரையில் 50 சதவீத இடங்கள் வெளிச்சந்தைமூலமும் மீதமுள்ள 50 சதவீத இடங்கள் போக்குவரத்துக் கழக பணியாளர்களின் பிள்ளைகளுக்காக ஒதுக்கப்படுகின்றன. செவிலியர் கல்லூரியில் 20 இடங்களும் போக்குவரத்துக் கழகப் பணியாளர்களின் பிள்ளைகளுக்காக ஒதுக்கப்படுகின்றன.

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தினால் நடத்தப்படும் கல்வி நிறுவனங்களில் அரசு மற்றும் நிர்வாக ஒதுக்கீடு விவரம் கீழ்வருமாறு:—

வ. எண்	பிரிவுகள்	மொத்த இடங்கள்	அரசு ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்	நிர்வாக ஒதுக்கீட்டு இடங்கள்
1.	பெருந்துறை மருத்துவக் கல்லூரி	60	39	21
2.	பொறியியல் கல்லூரி			
	(அ) இளங்கலை பொறியியல் பட்டப் பிரிவு	360	234	126
	(ஆ) முதுகலைப் பட்டம் கட்டிடவியல் கணினி பயன்பாடு (MCA)	18 60	9 30	9 30
3.	தொழில்நுட்பப் பயிலகங்கள்	520	260	260

சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் அன்றாடச் செலவினங்கள், அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களும் பேருந்து ஒன்றுக்கு ரூ.1,000/- வீதம் ஆண்டு சந்தாவாக இந்நிறுவனத்திற்கு அளிக்கும் தொகையிலிருந்தும் சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்தின் கல்வி நிறுவனங்களின் அன்றாடச் செலவினங்கள், போக்குவரத்துப் பணியாளர்கள் வழங்கிய வட்டியில்லாக் கடனின் வைப்புப் தொகையின்மூலம் கிடைக்கும் வட்டி வருமானம் மற்றும் மாணவ,

[2010 ஏப்ரல் 29]

மாணவியரிடம் வசூலிக்கப்படும் கல்விக் கட்டணம் ஆகியவற்றைக் கொண்டும் செய்யப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனத்திற்கும் மற்றும் கல்வி நிறுவனங்களுக்கும் தேவையான மூலதனச் செலவு அனைத்துப் போக்குவரத்துக் கழகங்களிடமிருந்துப் பெறப்படும் சிறப்பு மூலதன பங்குத் தொகையைக் கொண்டு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

இவை தவிர, அனைத்து போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கும் தேவையான முக்கிய பொருட்களாகிய பேருந்து அடிச்சட்டங்கள், முழுவதுமாக கட்டப்பட்ட பேருந்து, டயர், பயணச்சீட்டு அச்சிடுதல், டயர் புதுப்பிக்கத் தேவையான அடிப்படைப் பொருட்கள், மசகு எண்ணெய், தானியங்கி பேருந்து சுத்தம் செய்யும் கருவி மற்றும் மின்னணு பயணச் சீட்டு வழங்கும் கருவி ஆகியவைகளின் விலை மற்றும் ஒப்பந்த விதிகளை முடிவு செய்ய, சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம் இணைப்பு அலுவலகமாக அரசால் நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

8. தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை

கடந்த 58 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக இயங்கி வரும் மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை, தமிழகம் முழுவதிலும் உள்ள சுமார் 15,000 அரசுத் துறை வாகனங்களுக்குப் பழுதுநீக்கம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கென, பல்வேறு மாவட்டத் தலைநகரங்களில் 20 அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகளைக் கொண்டு, சிக்கனமாகவும் அதே நேரம் திறமையான பராமரிப்பினை வழங்கும் நோக்குடனும் இயங்கி வருகிறது. இத்துறையானது, இயக்குநர் கட்டுப்பாட்டின்கீழ், திருச்சி, சேலம் மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில், முறையே மண்டல துணை இயக்குநர்களையும், 696 பணியாளர்களையும் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. தலைமைச் செயலகத்தை சார்ந்த சுமார் 500 வாகனங்களைப் பராமரிப்பதற்காக ஒரு பணிமனை புனித ஜார்ஜ் கோட்டையில் இயங்கி வருகிறது. மேலும் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டின்கீழ் 10 எரிபொருள் நிரப்பு நிலையங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

தற்போது அரசுத் துறைகளில் நவீன வகை வாகனங்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளன. இவ்வாகனங்களை பராமரிப்பதற்காக தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களுக்கு சம்பந்தப்பட்ட வாகனத் தயாரிப்பாளர்கள் ஒத்துழைப்புடன் சிறப்புப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும் இவ்வாகனங்களைப் பராமரிப்பதற்குத் தேவையான சிறப்புக் கருவிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் படிப்படியாக வழங்கப்பட்டு வருகின்றன.

2010 ஏப்ரல் 29]

இத்துறையின் அனைத்து பணிமனை மற்றும் அலுவலகச் செயல்பாடுகள் கணினிமயமாக்கப்பட்டுள்ளன. இதனால் வாகனங்கள் நிலைப்பாடு, உதிரிகள் இருப்பு, மனிதநேரம் இருப்பு போன்ற அவசியமான மேலாண்மைத் தகவல்கள் எளிதில் பெறப்பட்டு இத்துறையின் செயல்திறன் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மாவட்ட அளவிலான அலுவலர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ள உதிரி பாகங்கள் கொள்முதலுக்கான மாத உச்சவரம்புத் தொகையை ரூ.2,000-லிருந்து ரூ. 10,000-க்கு உயர்த்தி ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. கணினிமயமாக்கப்பட்டதுடன் உதிரிபாகக் கொள்முதல் உச்சவரம்புத் தொகை உயர்த்தப்பட்டதாலும் வாகனங்களின் பழுதுநீக்க நேரம் வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்துறையின் உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சிக்காக 2010-11 ஆம் ஆண்டில் ரூ.50 இலட்சம் செலவில் புதிய திட்டங்கள் செயல்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

9. சென்னை விமான நிலைய விரிவாக்கம் மற்றும் நவீனமயமாக்கம்

கடந்த சில ஆண்டுகளில் சென்னை நகரம் தானியங்கி மோட்டார் வாகனங்கள், மின்னணுவியல் வன்பொருட்கள், தகவல் தொழில்நுட்பம் முதலியவற்றின் உற்பத்தி மற்றும் பழுதுபார்ப்பு சேவை போன்ற துறைகளில் வெளிநாட்டினர் நேரடியாக முதலீடு செய்யும் ஆதார மையமாக வளர்ந்துள்ளது. இது போன்ற முதலீடுகள் மேலும் வளர்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. இதைத் தவிர, ஃபோர்ட், ஹூண்டாய், நிசான் - ரெனால்ட், பி.எம்.டபுள்யூ, செயின்ட் கோபைன், மோட்டரோலா, நோக்கியா, பாக்ஸ்கான் போன்ற அயல்நாட்டு முதலீட்டாளர்கள், சென்னையை தங்கள் உற்பத்திக்கு அடித்தளமாக தேர்ந்தெடுத்துள்ளனர். தமிழகம், சுற்றுலா பயணிகளின் முக்கிய இலக்காக அமைந்துள்ளது. சமீப ஆண்டுகளில் சென்னை விமான நிலையம், பயணிகள் போக்குவரத்து மற்றும் சரக்கு இயக்கம் இரண்டிலும் குறிப்பிடத்தக்க வளர்ச்சியைப் பெற்றுள்ளது. இவை அனைத்தையும் கருத்தில் கொண்டு சென்னை விமான நிலையத்தை நவீனப்படுத்தவும், விரிவுபடுத்தவும் மத்திய அரசுடன் ஒருங்கிணைந்து செயல்பட அரசு முடிவு செய்துள்ளது. விமான நிலைய நவீனமயமாக்கல் திட்டத்தின்கீழ் இந்திய விமான நிலைய ஆணையம் ரூ.1808 கோடி செலவிடத் திட்டமிட்டுள்ளது. இத்திட்டம் 2011 ஆம் ஆண்டில் முடியும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. ஏற்கெனவே 126 ஏக்கர் நிலம், ரூ.127.06 கோடி மதிப்பீட்டில் மாநில அரசால் கையகப்படுத்தப்பட்டு இந்திய விமான நிலையங்கள் ஆணையத்திடம்

[2010 ஏப்ரல் 29]

ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது. விரிவாக்கப் பணிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. மேலும் புதிய விமான நிலையம் ஒன்றை ஸ்ரீபெரும்புதூரில் அமைக்க மாநில அரசு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது.

10. பெருநகரமல்லாத விமான நிலையங்கள்

ரூ.110.68 கோடி மதிப்பீட்டில் மதுரை விமான நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்வதற்காக, 614.33 ஏக்கரில் நிலங்களைக் கையகப்படுத்தவும், ரூ.355 கோடி மதிப்பீட்டில் கோயம்புத்தூர் விமான நிலையத்தை விரிவாக்கம் செய்வதற்காக 613 ஏக்கரில் நிலங்களை கையகப்படுத்தவும் அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது. மேலும், இந்திய விமான நிலையங்கள் ஆணையத்தின் பெருந்திட்டத்தின்படி பெருநகர் அல்லாத விமான நிலையங்களான திருச்சி, தூத்துக்குடி மற்றும் சேலம் விமான நிலையங்களின் விரிவாக்கத்திற்கு நிலம் கையகப்படுத்த மாநில அரசு நடவடிக்கை மேற்கொண்டு வருகிறது.

11. திரு ராஜீவ் காந்தி விமானவியல் உயர் கல்வி மற்றும் விமான ஓட்டிகள் பயிற்சிக் கழகம் நிறுவதல்

தமிழ்நாடு அரசு, திரு ராஜீவ் காந்தி விமானவியல் உயர் கல்வி மற்றும் விமான ஓட்டிகள் பயிற்சிக் கழகத்தை வேலூரில், அதன் விமான தள விரிவாக்கத்தின் ஒரு பகுதியாக அமைக்க முடிவு செய்துள்ளது. தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம், இந்திய விமான நிலைய ஆணையத்துடன் புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மேற்கொண்டு இது செயல்படுத்தப்படும்.

12. சென்னை விமான பறக்கும் குழாம்

சென்னை விமான பறக்கும் குழாம், 1930 ஆம் ஆண்டு ஆரம்பிக்கப்பட்டு பல் ஆண்டுகளாக மாணவ, மாணவியர்களுக்கு விமானம் இயக்கும் பயிற்சி மற்றும் விமானம் பராமரிக்கும் பயிற்சி அளித்து வருகிறது. இக்குழாமில், பயிற்சி பெற்ற பல விமானிகளும், பொறியாளர்களும் விமானப் போக்குவரத்துத் துறையில் தற்போது பணிபுரிந்து வருகின்றனர்.

தமிழக அரசு, சென்னை விமான பறக்கும் குழாமிற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்ட உதவித் தொகையாக ஓர் ஆண்டிற்கு ரூ.3.80 இலட்சமும், விமான எரிபொருள் உதவித் தொகையாக ரூ.3.72 இலட்சமும் வழங்குகிறது.

2010 ஏப்ரல் 29]

மானியக் கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, 2010-2011

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறைத் தலைமையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம்	308,97,75	125,00,01	125,00,00	556,97,76
2	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	41,81,76	32,51	-	42,14,27
	மொத்தம்	348,79,51	125,32,52	125,00,00	599,12,03

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2010 ஏப்ரல் 29]

மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை
வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு, 2010-2011

(ரூபாய் ஆயிரத்தில்)

வ. எண்	துறைத் தகவலையகம்	வருவாய்	மூலதனம்	கடன்	மொத்தம்
1	தலைமைச் செயலகம்	306,97,75	-	-	306,97,75
	திட்டத்தில் சேராதது	-	125,00,01	125,00,00	250,00,01
2	மேட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை	37,93,63	-	-	37,93,63
	திட்டத்தில் சேராதது	-	-	-	-
	மாநிலத் திட்டம்	3,88,13	32,51	-	4,20,64
	மொத்தம்	348,79,51	125,32,52	125,00,00	599,12,03

2010 ஏப்ரல் 29]

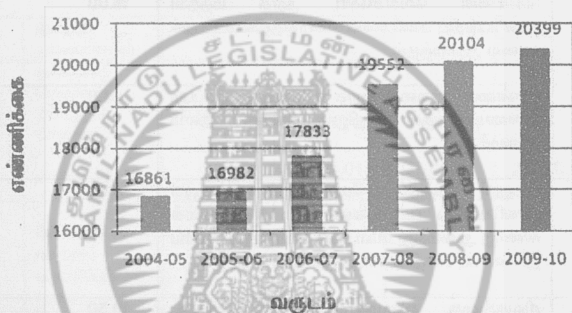
2010-11 ஆம் ஆண்டு பகுதி இரண்டின் கீழான புதிய திட்டங்கள்
மோட்டார் வாகன பராமரிப்புத் துறை

வ. எண்	திட்டங்களின் பெயர்	திட்டச் செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1.	சென்னை வேளச்சேரி, அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனை வளாகத்தில் உட்புறச் சாலை அமைத்தல்.	16.00
2.	சென்னை நந்தனம், அரசு எரிபொருள் நிறுவன நிலையத்திற்குள் சுற்றிலும் சிமென்ட் தளம் அமைத்தல்.	4.00
3.	கடலூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர், அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகளில் ஆயுதங்களைக் கிணறு அமைத்து மோட்டார் பொருத்தி குழாய் இணைப்பு வசதி அமைத்துக் கொடுத்தல்.	2.00
4.	சிவகங்கை, இராமநாதபுரம், தூத்துக்குடி, திருச்சி நாகர்கோவில் மற்றும் கோயம்புத்தூர் அரசு தானியங்கிப் பணிமனைகளில் சிலவகை கட்டுமானப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல்.	10.50
5.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை தொழில் நுட்பப் பணியாளர்களுக்கு கைக்கருவிகள், உபகரணங்கள் மற்றும் புதுரக வாகனங்களுக்கு சிறப்புக் கருவிகள் வழங்குதல்.	10.00
6.	மோட்டார் வாகனப் பராமரிப்புத் துறை இயக்ககம் மற்றும் அனைத்து 20 சார்நிலை அலுவலகங்களுக்கும் கணினிகள் மற்றும் உபகரணங்கள் அமைத்தல்.	7.50
	மொத்தம்	50.00

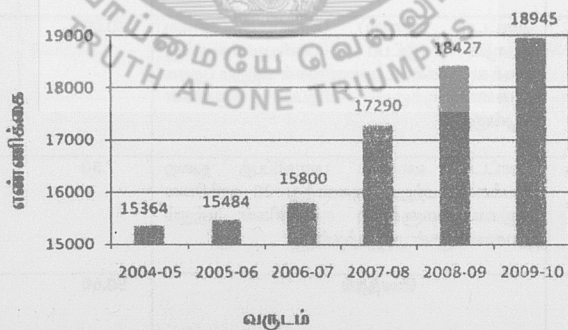
[2010 ஏப்ரல் 29]

சாதனைகள்

பேருந்துகள் வளர்ச்சி



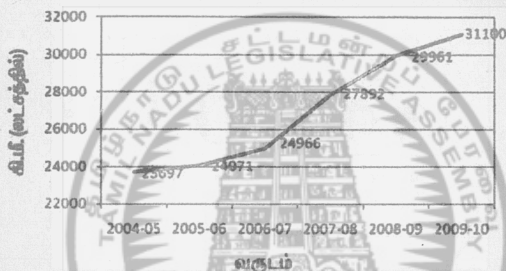
நாளொன்றுக்கு இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள்



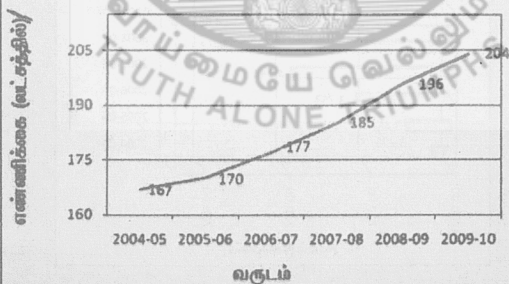
2010 ஏப்ரல் 29]

சாதனைகள்

இயக்கப்பட்ட தூரம்



ஒரு நாளை பயணிகள் எண்ணிக்கை



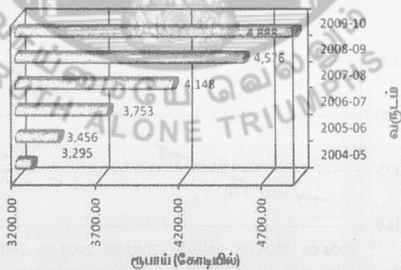
[2010 ஏப்ரல் 29]

சாதனைகள்

எரிபொருள் செயல் திறன்



இயக்க வருமானம்



2010 ஏப்ரல் 29]

தமிழ்நாடு போக்குவரத்து வளர்ச்சி நிதி நிறுவனம்

